



Pièce phare du musée, la Jamais Contente, une voiture électrique conçue et pilotée par le belge Camille Jénatzy, fut la première automobile à franchir le cap des 100 kilomètres/heure, en 1899, sur la plaine d'Achères, dans les Yvelines.

LA JAMAIS CONTENTE 1899

Auto électrique c'est pas nouveau!



J'entends un son, on dirait un bourdonnement électrique, je me retourne et...non! Ce n'est pas doc Emmett Brown, pendant un moment j'ai cru qu'ils tournaient un Retour vers le Futur 4. Vous voyez de quoi je parle?

Les premiers engins de locomotion électriques sont apparus au début des années 1830 avec une carriole inventée par Robert Anderson.

Quelque temps après ce fut au tour de Thomas Davenport de construire une petite locomotive électrique (en 1835) puis en 1838, Robert Davidson y ajouta quelques modifications pour arriver à un modèle semblable mais roulant à 6 km/h.

Bien que la paternité des premiers véhicules électriques soit multiple, c'est en 1884 que Thomas Edison réalise une première

voiture électrique la Edison Baker, qui arrivait déjà à 170 km d'autonomie.

C'est en 1908 que commencera le début de la fin de ce type d'auto avec la venue de la Ford T, à moteur thermique, qui permettra de parcourir de plus longues distances.

La recherche sur les batteries était pratiquement morte en

1920, et elle n'a été sérieusement relancée qu'à l'époque moderne.

Pensiez-vous, par exemple, que la voiture hybride était une invention moderne? En fait non.

Le visionnaire Ferdinand Porsche en a construit une entre 1900 et 1902, utilisant un moteur à essence pour faire tourner un générateur qui alimentait les moteurs électriques dans les moyeux de roue. Il avait une autonomie de 38 miles sur batterie seule, à peu près la même que les voitures hybrides d'aujourd'hui.

Mais aujourd'hui, qu'en est-il?

Nous disposons de beaucoup d'informations sur les auto électriques et hybrides. Nous avons choisi de demander à la population de Neuchâtel son avis sur ce sujet parfois controversé: pollution, émissions, énergie, coûts, autonomie, essence versus électrique.

Voici ce qui est ressorti de notre micro-trottoir.



La question était:

Que pensez-vous des voitures électriques?

«C'est bien par rapport à la pollution mais ça demande beaucoup d'électricité. Le problème de l'approvisionnement est que si l'on va à l'étranger on perd trop de temps pour recharger. Il faut mettre des panneaux solaires. Personnellement, je préfère le système hybride.»

«Il y a de grandes améliorations à notre époque mais je suis très mitigé sur la question de la pollution, car nous n'avons pas assez de recul, même si j'aime bien l'évolution technologique.»

«Il n'y a pas vraiment de solution. Je pense qu'il y aura beaucoup d'autos électriques mais je n'en achèterais pas obligatoirement une. En fait ça ne me dérangerait pas d'acheter une voiture à essence. Je pense que l'auto électrique, ce n'est pas beaucoup mieux.»

«C'est une bonne chose de ne plus entendre du bruit en ville. Je pense que c'est une solution, mais pas la solution ultime.»

«La solution est sympa mais il y a encore beaucoup de travail pour améliorer l'autonomie, et que ce soit surtout moins cher à l'achat. Pour l'instant ce n'est pas la meilleure des solutions, surtout pour charger sa voiture au vu de l'augmentation des prix.»

«C'est la meilleure solution pour arrêter de polluer l'environnement. Il faut prendre électrique. On utilise déjà le pétrole pour autre chose, et il faut utiliser l'énergie solaire.»

«C'est économique et question pollution, mieux que le thermique. Je vois une bonne évolution pour le futur. Il faut avoir des ressources naturelles pour alimenter ces autos. Je pense acheter une voiture électrique à l'avenir.»

«Je m'intéresse à la symbolique des voitures électriques. Elles sont nouvelles dans l'espace public et dans mon espace de perception, c'est une vision futuriste, mais il y a aussi la mobilité douce. Pourquoi toujours vouloir se déplacer vite?»

«Je n'y connais pas grand chose. Je n'ai pas le permis. Je ne sais pas si c'est positif ou négatif mais je ferai mon permis. Concernant l'achat d'une voiture, je ne connais pas encore mon orientation, électrique ou essence, car je n'ai pas assez d'informations. Je pense qu'il y aura de plus en plus d'autos électriques, mais on n'a pas assez de recul. Après, c'est bien d'avoir des alternatives aux voitures traditionnelles.»

Alors, et vous qu'en pensez-vous? L'électrification est-elle un mirage écologique?

Ou bien une adaptation indispensable?

